



629 / 20.11.2018
Bp

AVIZ
**referitor la proiectul de Lege pentru aprobarea
Codului aerian al României**

Analizând proiectul de **Lege pentru aprobarea Codului aerian al României**, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.345 din 06.11.2018 și înregistrat la Consiliul Legislativ cu nr.D1137 din 06.11.2018,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,
Avizează favorabil proiectul de lege, cu următoarele observații și propuneri:

1. Proiectul de lege are ca obiect de reglementare activitățile aeronautice civile și militare pe teritoriul și în spațiul aerian național, prin aprobarea unui nou cod aerian, adaptat noilor realități juridice și tehnologice, în contextul îndeplinirii obligațiilor ce revin României, ca stat membru al Uniunii Europene.

Prin obiectul său de reglementare, proiectul de lege se încadrează în categoria legilor organice, fiind incidente dispozițiile art.73 alin.(3) lit.h) din Constituția României, republicată, iar în aplicarea prevederilor art.75 alin.(1) din Legea fundamentală, prima Cameră sesizată este Senatul.

2. **Din punct de vedere al dreptului european**, proiectul intră sub incidența reglementărilor statuate la nivelul Uniunii Europene, subsumate **Politicii în domeniul transporturilor, segmentul legislativ - Transport aerian.**

La nivelul **dreptului european derivat**, în raport cu obiectul specific de reglementare al proiectului, prezintă incidență o serie de regulamente europene, ale căror dispoziții sunt obligatorii și direct aplicabile în spațiul juridic al statelor membre ale UE, potrivit **art.288** din **Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE)**, parte constitutivă a **Tratatului de la Lisabona**, amintind aici următoarele:

- **Regulamentul (UE) 2018/1139** al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr.2111/2005, (CE) nr.1008/2008, (UE) nr.996/2010, (UE) nr.376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr.552/2004 și (CE) nr.216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) nr.3922/91 al Consiliului;

- **Regulamentul (UE) nr.139/2014** al Comisiei din 12 februarie 2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri în temeiul Regulamentului (CE) nr.216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului;

- **Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr.391/2013** al Comisiei din 3 mai 2013 de stabilire a unei scheme comune de tarifare pentru serviciile de navigație aeriană;

- **Regulamentul (UE) nr.965/2012** al Comisiei din 5 octombrie 2012 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la operațiunile aeriene în temeiul Regulamentului (CE) nr.216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului;

- **Regulamentul (UE) nr.996/2010** al Parlamentului European și al Consiliului din 20 octombrie 2010 privind investigarea și prevenirea accidentelor și incidentelor survenite în aviația civilă și de abrogare a Directivei 94/56/CE;

- **Regulamentul (CE) nr.300/2008** al Parlamentului European și al Consiliului din 11 martie 2008 privind norme comune în domeniul securității aviației civile și de abrogare a Regulamentului (CE) nr.2320/2002.

De asemenea, prezintă incidență și **normele internaționale în domeniu**, statuate la nivelul organizațiilor internaționale de profil,

cum ar fi standardele **Organizației Aviației Civile Internaționale**, stabilite în anexele revizuite periodic ale **Convenției de la Chicago privind aviația civilă internațională**, la care și România este parte, aspecte tehnice, specifice, ce fundamentează și completează, totodată, legislația în materie a UE.

În acest context, având în vedere ultimele evoluții de ordin legislativ de la nivelul UE, concretizate prin adoptarea de noi reglementări europene ce vizează problematici diverse conexe aviației civile, precum administrarea aviației, drepturile asupra aeronavelor, aerodromurile, operațiunile aeriene civile, siguranța zborului, securitatea Aviației civile, personalul aeronautic, protecția mediului, inițiatorii proiectului au procedat la reconsiderarea cadrului legal în materie, propunând un nou Cod aerian al României care să se substituie cadrului juridic actual.

În considerarea celor de mai sus, apreciem că proiectul nu contravine normelor Uniunii Europene, acesta înscriindu-se pe linia îndeplinirii angajamentelor în privința acquis-ului european în domeniul activităților aeronautice.

3. Semnalăm că Secretarul General al Senatului a transmis spre avizare Consiliului Legislativ, cu adresa nr.B240 din 4 mai 2016, o propunere legislativă cu un obiect de reglementare similar, pentru care a fost emis avizul favorabil cu observații și propuneri nr.546 din 2 iunie 2016.

Propunerea legislativă sus-menționată a fost adoptată în data de 22 decembrie 2016 de Senat, în condițiile art.75 alin.(2) teza a III-a din Constituția României, republicată.

În momentul de față, aceasta este înscrisă din data de 10 aprilie 2018 pe ordinea de zi a plenului Camerei Deputatilor.

4. Ca observație de ordin general, precizăm că soluția legislativă privind cuprinderea Codului aerian într-o **anexă** nu este corelată cu dispozițiile art.57 alin.(1) și (2) din Legea nr.24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora anexele conțin prevederi ce cuprind exprimări cifrice, desene, tabele, planuri sau altele asemenea, sau, după caz, reglementările ce trebuie aprobate de autoritatea publică competentă, cum sunt: regulamente, statute, metodologii sau norme cu caracter predominant tehnic. Or, normele din cuprinsul Codului aerian reprezintă dispoziții de fond, întrucât, așa cum prevede art.53 alin.(1) din legea sus-menționată, cuprind

reglementarea propriu-zisă a relațiilor sociale ce fac obiectul actului normativ, precum și norme de sancționare contravențională și penală.

Prin urmare, normele ce fac obiectul anexei trebuie prevăzute în cuprinsul proiectului propriu-zis, urmând să înlocuiască art.1 care prevede aprobarea Codului, iar dispozițiile actualelor **art.2-5** să fie redactate în continuarea normelor care alcătuiesc Codul.

4.1. Ca urmare a observației de la pct.4 supra, propunem următorul **titlu**:

„Lege privind Codul aerian”.

Menționăm că expresia ”al României” este inutilă, motiv pentru care nu se mai regăsește în titlul propus mai sus.

Reiterăm observația pentru toate celelalte situații similare, în care textul proiectului conține această expresie.

4.2. La **art.2** din proiectul de lege, pentru un plus de rigoare normativă, este necesar ca în finalul textului să fie adăugată sintagma ”al României, Partea I”.

4.3. La **art.3**, propunem înlocuirea sintagmei ”de la intrarea în vigoare a prezentei legi” cu sintagma ”de la **data intrării** în vigoare a prezentei legi”.

Propunerea vizează și **art.14 alin.(3) din anexă**.

La **alin.(2) al art.3**, trebuie redat titlul integral al actului european invocat, astfel: „Regulamentul (CE) nr.549/2004 al Parlamentului **European** și al Consiliului din 10 martie 2004 de stabilire a cadrului pentru crearea cerului unic European (**regulament-cadru**)” și, pentru o informare corectă, sugerăm introducerea sintagmei „cu modificările ulterioare” după menționarea titlului Regulamentului (UE) nr.996/2010.

4.4. La **art.4 lit.a)-c)** din proiectul de lege, în cazul actelor normative propuse spre abrogare/modificare, pentru o informație juridică completă, propunem să se menționeze unde au fost acestea publicate, respectiv republicate.

La **lit.b)**, din considerente de redactare, cuvântul ”Urgență” trebuie scris cu literă mică.

La **lit.c)**, din același motiv, sintagma „...articolele 7-9, 12 și 13 lit.i)-m) și o)” se va înlocui cu „**art.7-9, 12 și art.13 lit.i)-m) și o)**”.

4.5. Cu privire la norma preconizată la **art.5** din proiectul de lege, din punct de vedere al tehnicii legislative, aceasta trebuie să fie

plasată înaintea celei care preconizează abrogarea unor reglementări conexe, în cazul de față fiind vorba de art.4.

Pe cale de consecință, articolele avute în vedere trebuie renumerotate în mod corespunzător.

Totodată, pentru corectitudine, raportarea la actuala reglementare se va realiza astfel: ”...Ordonanței Guvernului nr.29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare”.

Semnalăm însă că soluția legislativă potrivit căreia reglementările emise în aplicarea dispozițiilor Ordonanței Guvernului nr.29/1997 „se consideră emise în baza prezentei legi” este eronată, întrucât, așa cum a precizat și Înalta Curte de Casație și Justiție, Secția de contencios administrativ și fiscal, în Decizia nr.230/2008, *„conform normelor de tehnică legislativă cuprinse în art.4 alin.(3) din Legea nr.24/2000, actele normative date în executarea legilor, ordonanțelor sau a hotărârilor Guvernului se emit în limitele și potrivit normelor care le ordonă. Rezultă așadar, că un act administrativ cu caracter normativ nu mai poate produce efecte după abrogarea legii în temeiul căreia a fost emis”*.

Această consecință a abrogării actului normativ care a constituit temei al emiterii altor acte normative este în acord și cu principiile derivate din jurisprudența Curții Constituționale referitoare la efectul declarării neconstituționalității actelor normative primare asupra actelor subsecvente, principii care sunt aplicabile, *mutatis mutandis*, și situației abrogării. Astfel, în Decizia nr.414/2010, Curtea Constituțională a reținut că „lipsirea de temei constituțional a actelor normative primare are drept efect încetarea de drept a actelor subsecvente emise în temeiul acestora”.

Având în vedere practica legislativă în situații similare, ar putea fi avută în vedere reformularea actualului **art.5**, astfel:

„**Art. ...** - Până la intrarea în vigoare a actelor normative subsecvente prevăzute de prezenta lege se aplică prevederile actelor normative emise în temeiul Ordonanței Guvernului nr.29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în măsura în care nu contravin prevederilor prezentei legi”.

Pe cale de consecință, trebuie reanalizată și norma din cuprinsul **art.4 lit.c)**, întrucât abrogarea unor dispoziții ale Hotărârii Guvernului nr.912/2010, adoptată în temeiul Ordonanței Guvernului nr.29/1997,

nu poate substitui necesitatea adoptării unei noi hotărâri în domeniu. Prin urmare, în forma modificată ca urmare a dispozițiilor art.4 lit.c) din proiect, Hotărârea Guvernului nr.912/2010 nu ar putea fi aplicată decât până la adoptarea unei noi hotărâri, în temeiul noului Cod aerian.

5. Pentru respectarea dispozițiilor art.51 alin.(1) lit.a) din Legea nr.24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare, propunem ca în cuprinsul proiectului de Cod Aerian (actuala anexă) **titlul Capitolului I să fie redactat astfel: „Dispoziții generale”**.

6. Întrucât, potrivit art.56 alin.(1) teza a II-a din legea menționată la pct.5 supra, secțiunile se numerotează cu cifre arabe, este necesară marcarea corespunzătoare a acestora.

7. La **art.3 alin.(1) partea introductivă**, în vederea uzității unui limbaj propriu stilului normativ, propunem ca aceasta să aibă următoarea formulare:

„Art.3. – (1) În sensul prezentului cod aerian, termenii și **expresiile de mai jos au următoarele semnificații:**”.

Totodată, referitor la modalitatea de structurare a acestui alineat, menționăm că nu sunt respectate dispozițiile art.49 din Legea nr.24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora marcarea enumerărilor se realizează cu litere, iar la rândul lor, acestea nu mai pot cuprinde alte enumerări și nici alineate noi.

Pe cale de consecință, propunem reformularea corespunzătoare a textului, în conformitate cu alin.(3) al articolului sus-menționat, potrivit căruia, dacă ipoteza marcată cu o literă necesită o dezvoltare sau o explicare separată, aceasta se face printr-un alineat distinct care să urmeze ultimei enumerări.

La actualul **pct.1 lit.b)**, pentru respectarea prevederilor art.38 alin.(3) teza finală din același act normativ, propunem eliminarea parantezelor.

La actuala **lit.d)**, textul pare a relua dispoziția propusă la lit.a) subpct.(iv). Sugerăm revederea.

La actualul **pct.6**, în vederea îmbunătățirii redacționale a textului, propunem ca în loc de ”în temeiul reglementărilor legale” să se scrie ”în temeiul **dispozițiilor legale**”.

La actualul **pct.9**, propunem eliminarea sintagmei ”al prezentului alineat”, care este superfluă.

Observația este valabilă și pentru **art.17 alin.(7)**, în privința sintagmei ”din prezentul cod aerian”.

La actualul **pct.34**, din motive ce țin de redactare, cuvântul „Urgență” din cadrul sintagmei ”Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.132/2008” trebuie scris cu literă mică.

Totodată, pentru întregirea informației juridice, propunem inserarea mențiunii ”cu modificările ulterioare”, după numărul și anul adoptării legii de aprobare.

8. La **art.4 alin.(1)**, pentru ca enumerarea să respecte ordinea alfabetului, literele x), y) și w) trebuie înlocuite cu lit.w), x) și y).

9. La **art.13 alin.(1)**, pentru o redactare corectă, sintagma „se reglementează și aprobă” va fi înlocuită cu sintagma „se reglementează și se aprobă”.

10. La **art.14 alin.(9)**, referitor la Legea nr.257/2001, pentru redarea în mod corect a intervențiilor suferite, este necesară înlocuirea sintagmei „cu modificările și completările ulterioare” cu mențiunea „republicată”.

La **alin.(13)**, pentru rigoare normativă, recomandăm ca textul să debuteze astfel:

„(13) Prevederile alin.(10) se aplică **începând cu data de ...**”.

11. La **art.15 alin.(1) și (2)**, pentru a răspunde exigențelor de tehnică legislativă, marcarea enumerărilor se va realiza sub formele „a)”, „b)”, „c)” ș.a.m.d..

12. La **art.22 alin.(1)**, pentru un limbaj juridic adecvat, propunem înlocuirea cuvântului „capătă” cu „dobândește”.

Formulăm aceeași propunere pentru toate situațiile similare.

La **alin.(2)**, spre deosebire de norma propusă la alin.(1), denumirea celor două Registre nu conține mențiunea „din România”, nefiind astfel respectată unitatea terminologică. Propunem revederea celor două texte.

Totodată, pentru un limbaj juridic adecvat, propunem înlocuirea expresiei „acțiune juridică” cu sintagma „acțiune **în justiție**”.

În același timp, având în vedere că „deținerea sau proprietatea aeronavei” constituie obiectul litigiului, în litigiu fiind întotdeauna părțile, propunem reformularea părții finale a textului, astfel: „în nicio acțiune în justiție **având ca obiect** deținerea sau proprietatea aeronavei respective”.

La **alin.(3)**, apreciem că este necesară o determinare mai precisă a regimului juridic al Registrului, sintagma „nu este accesibil” imprimând neclaritate textului.

13. La **art.23 lit.d)**, sintagma „cu orice drept real **asemănător**” induce neclaritate normei propuse, motiv pentru care sugerăm revederea textului.

14. La **art.28 alin.(5)**, **art.84** și **art.103 alin.(2)**, întrucât la prima menționare în text a actelor europene este necesară redarea titlului integral al acestora, regulamentele invocate trebuie redată astfel: „Regulamentul (CEE) nr.95/93 al Consiliului din 18 ianuarie 1993 privind normele comune de alocare a sloturilor orare pe aeroporturile comunitare, versiunea consolidată”, „Regulamentul (UE) 2018/1139 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 iulie 2018 privind normele comune în domeniul aviației civile și de înființare a Agenției Uniunii Europene pentru Siguranța Aviației, de modificare a Regulamentelor (CE) nr.2111/2005, (CE) nr.1008/2008, (UE) nr.996/2010, (UE) nr.376/2014 și a Directivelor 2014/30/UE și 2014/53/UE ale Parlamentului European și ale Consiliului, precum și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr.552/2004 și (CE) nr.216/2008 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) nr.3922/91 al Consiliului”, respectiv „Regulamentul (UE) nr.996/2010 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 octombrie 2010 privind investigarea și prevenirea accidentelor și incidentelor survenite în aviația civilă și de abrogare a Directivei 94/56/CE”. Pentru suplețea proiectului, sugerăm, ca la o menționare ulterioară a acesteia în text, să fie precizată doar categoria juridică, numărul și anul adoptării acestuia.

15. La **art.33**, pentru un limbaj juridic adecvat, propunem înlocuirea sintagmei „are obligația de a contracta o asigurare” cu sintagma „are obligația **încheierii unei asigurări**”.

16. La **art.39 lit.c)**, pentru folosirea limbajului juridic consacrat, propunem ca sintagma „celor de la” să fie înlocuită cu sintagma „**celor prevăzuți la**”.

17. La **art.46 alin.(1)**, întrucât derogarea operează de la un act normativ la altul, iar nu în cadrul aceluiși act, este necesar ca textul să instituie o excepție, nu o derogare. Prin urmare, norma propusă va debuta astfel:

„(1) Prin **excepție** de la ...”.

Totodată, pentru un spor de precizie, sugerăm ca trimiterea să se facă la „art.42 **alin.(1)**”, aceasta fiind dispoziția care stabilește că funcția de comandant este îndeplinită de pilotul comandant.

18. La **art.49**, pentru precizia textului, sintagma ”Codului civil” se va înlocui cu formularea ”**Legii nr.287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare**”.

19. La **art.53 alin.(1)**, pentru rigoarea redactării, sugerăm ca expresia „și a celor” să se înlocuiască prin expresia „**și cu cele**”.

20. La **art. 54**, pentru claritatea normei propuse, recomandăm ca sintagmele „care după, respectiv, înainte de”, „urmează să fie, respectiv, au fost utilizate” și „la intrarea în, respectiv, ieșirea din România” să fie înlocuite cu sintagmele „**care înainte de/după**”, „**au fost/urmează să fie utilizate**” și „**la intrarea în/ieșirea din România**”.

21. La **art.55 alin.(2)**, în mod greșit s-a scris „persoană respectivă”, în loc de „**persoana** respectivă”. Este necesară corectura de rigoare.

La **alin.(3) teza I**, pentru folosirea unei terminologii unitare, sugerăm inserarea cuvântului „aeriene” după cuvântul „transporturile”.

La **alin.(5)**, pentru asigurarea unității terminologice cu alin.(1) partea introductivă, propunem eliminarea termenului „aeriene” care precedă sintagma „de aviație generală”, observație valabilă și pentru situația similară de la **art.58**.

22. La **art.58**, pentru claritatea normei propuse, sugerăm inserarea termenului „**operațiuni**” înaintea expresiei „de lucru aerian”.

23. La **art.63 alin.(3)**, apreciem necesară reformularea sintagmei „Autoritățile administrației publice locale și județene”, având în vedere că, potrivit Constituției României, republicată, administrația publică este de două feluri: administrație publică centrală și administrație publică locală, iar consiliul județean reprezintă o autoritate a administrației publice locale.

Reiterăm această observație și pentru **art. 85 alin. (2)**.

24. La **art.64 alin.(1)**, pentru utilizarea limbajului specific normelor juridice, expresia „specificată la” se va înlocui cu expresia „prevăzute la”.

25. La **art.65 alin.(2)**, pentru corectitudinea exprimării, sintagma „pe un teren prevăzut” se va înlocui cu sintagma „pe un teren dintre cele prevăzute”.

26. La **art.71**, pentru rigoarea exprimării, propunem inserarea cuvântului „poate” în fața cuvântului „restricționa”.

27. La **art.72 alin.(2)**, pentru utilizarea unui limbaj specific normativ, sintagma „menționați la alin.(1)” se va înlocui cu sintagma „prevăzuți la alin.(1)”.

28. La **art.85 alin.(1)**, pentru claritatea normei propuse, recomandăm revederea expresiei „site-ul regiei”.

29. La **art.91**, contextul impune înlocuirea cuvântului „administratorul” cu „administratorului”.

30. La **art.104 alin.(1)**, pentru rigoarea exprimării, sugerăm inserarea expresiei „în aviație” după sintagma „recomandări privind siguranța”.

Această observație vizează, în mod corespunzător, toate situațiile similare.

31. La **art.106 alin.(4)**, contextul impune înlocuirea sintagmei „precum și raportările voluntare” cu sintagma „precum și a raportărilor voluntare”.

Această observație este valabilă și pentru **art.109 alin.(3)**.

32. La **art.107 alin.(1)**, norma este eliptică, fiind necesară reformularea, în sensul de a se preciza în ce constă implicarea respectivă.

Reiterăm observația și pentru **art.109 alin.(2)**.

33. La **art.112 alin.(1) lit.n)**, pentru rigoarea redactării, sugerăm înlocuirea expresiei „ce-i revine” cu expresia „ce îi revine”.

Totodată, sugerăm revederea formulării „în termenul prevăzut de lege” din partea finală, întrucât nu este suficient de clară.

În același timp, pentru respectarea succesiunii literelor, enumerările de la lit.r)–y) se vor identifica prin literele **q), r), s), ș), t), ț), u), v, și w)**.

Ca urmare, la normele preconizate la **art.113 alin.(1) lit.a), c) și d) și la art.114 alin.(1) lit. a), c), d), h) și i)**, trimiterile la dispozițiile respective se vor modifica în mod corespunzător.

La **actuala lit.y)**, propunem reformularea sintagmei „acest lucru produce daune”, astfel încât să asigure claritatea și precizia necesară normei preconizate.

34. Referitor la prevederile **art.115-128** prin care se instituie infracțiuni, pentru unitatea redactării, menționăm că acestea trebuie redactate înaintea normei care reglementează contravențiile, respectiv a art.111, urmând ca numerotarea articolelor să se facă în mod corespunzător.

35. La **art.115 alin.(1)**, apreciem că referirea generică la „îndatoririle de serviciu” ar trebui reanalizată, avându-se în vedere, *mutatis mutandis*, cele reținute de Curtea Constituțională în Decizia nr.405/2016. Astfel, Curtea a constatat că *„în cazul în care neîndeplinirea ori defectuoșitatea îndeplinirii unui act nu s-ar raporta la atribuții de serviciu prevăzute într-un act normativ cu putere de lege s-ar ajunge la situația ca în cazul infracțiunii de abuz în serviciu elementul material al acesteia să fie configurat atât de legiuitor, Parlament sau Guvern, cât și de alte organe, inclusiv persoane juridice de drept privat, în cazul fișei postului, ceea ce nu este de acceptat în sistemul juridic de drept penal. Curtea reține că, deși legislația primară poate fi detaliată prin intermediul adoptării unor acte de reglementare secundară, potrivit art.4 alin.(3) din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, actele normative date în executarea legilor și a ordonanțelor Guvernului se emit doar în limitele și potrivit normelor care le ordonă.*

În concluzie, în materie penală, principiul legalității incriminării, "nullum crimen sine lege, nulla poena sine lege", impune ca numai legiuitorul primar să poată stabili conduita pe care destinatarul legii este obligat să o respecte, în caz contrar aceștia supunându-se sancțiunii penale”.

În acest sens, este de analizat dacă textul nu ar trebui să se refere la „îndatoririle de serviciu **prevăzute de actele normative cu putere de lege**”.

36. La **art.117 alin.(3)**, pentru corectitudinea trimiterii, propunem ca sintagma „prevăzute la alin.(1)-(3)” să înlocuită cu „prevăzute la alin.(1) și (2)”.

37. La **art.119 alin.(3) lit.b) din Codul aerian**, pentru corectitudinea normei de trimitere, expresia „prevăzute la art.54 alin.(1)” trebuie înlocuită cu sintagma „prevăzute la art.53 alin.(1)”.

38. La **art.120 alin.(1)**, pentru un spor de rigoare normativă, după expresia Organizației pentru Aviația Civilă Internațională” trebuie introdusă sintagma „înstituită prin Convenția privind Aviația Civilă Internațională, semnată la Chicago, la 7 decembrie 1944, la care României a aderat prin Decretul nr.194/1965”.



39. La **art.122 alin.(2)**, pentru corectitudinea trimiterii, este necesar ca sintagma „prevăzută la alin.(2)” să fie înlocuită cu „prevăzută la alin.(1)”.

40. La **art.127**, din aceleași rațiuni, expresia „art.115-127” trebuie înlocuită cu expresia „art.115-126”.

41. La **art.128 lit.a)**, propunem ca expresia „în orice caz” să fie eliminată, deoarece este improprie stilului normativ.

42. La **art.130**, pentru o corectă informare juridică asupra Ordonanței de urgență a Guvernului nr.77/2014, trimiterea la acest act normativ se va face astfel: „Ordonanței de urgență a Guvernului nr.77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr.21/1996, **aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.20/2015**, cu modificările și completările ulterioare”.

43. La **art.132**, pentru rigoarea redactării, sugerăm redarea cu literă mică a cuvintelor din expresia „Forțelor Armate”.


PREȘEDINTE

dr. Dragos ILIESCU

București
Nr.1070/9.11.2018

O.G. nr. 29/1997

M. Of. nr. 208/26 aug. 1997

Ordonanță privind Codul aerian civil

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 130/2000

M. Of. nr. 355/31 iul. 2000

1 republicare M. Of. nr. 45/26 ian. 2001
Ordonanță privind codul aerian civil

2 modificări prin L. nr. 399/2005 M. Of. nr. 22/10 ian. 2006
Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței
Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian

la 13 iulie 2006, modifică titlul, art.1, art.2, art.3, art.4, art.5, art.6 alin. (2), art.7, art.8, titlul secțiunii a II-a a cap. III, art.11, titlul secțiunii a III-a a cap. III, art.12 din cadrul secțiunii a II-a a cap. III devine art.12 în cadrul secțiunii a III-a a aceluiași capitol și se modifică, art.13 din cadrul secțiunii a II-a a cap. III devine art.13 în cadrul secțiunii a III-a a aceluiași capitol și se modifică, art.17, art.18 alin. (1), art.19 alin. (1), art.21 partea introductivă, art.23, art.24, art.26, art.27, art.28, art.29, art.30, art.31, art.33 alin. (2), art.34, art.35, art.36, art.37, art.38, art.39, art.40 alin. (4) și (5), art.43, art.45, art.46, art.47, art.49, art.50, art.51, art.52, art.53, art.55, art.61, art.62, titlul secțiunii a II-a a cap. IX, art.63, titlul secțiunii a III-a a cap. IX, art.66, art.67, art.69, art.70, titlul secțiunii a IV-a a cap. IX, art.71, art.72, art.73, titlul secțiunii a V-a a cap. IX, art.76, art.77, art.78, art.81, art.82, art.83, titlul cap XIII, art.87, art.88, art.89, art.90, art.91, art.93, art.94, art.97, art.101, art.102, art.103, art.107 alin., (1), art.108, art.111 alin. (1), art.112; introduce art. 11_1 - 11_3, art.62_1, secțiunea a VI -a cu art. 78_1 - 78_2, art.113_1; abrogă art.14, art.15, art.20, art.25, art.41, art.42, art.58, art.64, art.65, art.68, art.75, art.84, art.95, art.96, art.100, art.105

3 modificări prin O.G. nr. 19/2011 M. Of. nr. 608/29 aug. 2011
Ordonanță pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil
aprobată prin L. nr. 10/2013 M. Of. nr. 121/5 mar. 2013

modifică art. 5 alin. (1), art. 50 alin. (1); abrogă art. 3 pct. 3.30; înlocuiește, în cuprinsul ordonanței, sintagma "licență de transport aerian" cu "licență de operare"

4 modificări prin L. nr. 187/2012 M. Of. nr. 757/12 nov. 2012
Lege pentru punerea în aplicare a Legii nr. 286/2009 privind Codul penal

la data de 1 februarie 2014, modifică art. 98, art. 99 alin. (2), art. 101, art. 102, art. 103, art. 106, art. 107, art. 108, art. 109, art. 110

Decizia Î.C.C.J. nr. 4/2014 - M. Of. nr. 434/13 iun. 2014

1070

5 modificări prin L. nr. 10/2013 M. Of. nr. 121/5 mar. 2013 aprobă O.G. nr. 19/2011

Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 19/2011
pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 29/1997 privind
Codul aerian civil

6 modificări prin L. nr. 98/2014 M. Of. nr. 506/8 iul. 2014

Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței
Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil

*modifică art. 3 pct. 3.8, art. 31 alin. (2) lit.
a), art. 93 alin. (1) lit. b);
introduce pct. 3.8_1 la art. 3, alin. (2_1) la
art. 17, alin. (2) la art. 34, art. 43_1, alin.
(3) la art. 73*

O.U.G. nr. 147/2007

M. Of. nr. 880/21 dec. 2007

Ordonanță de urgență privind rambursarea contravalorii unor servicii de navigație aeriană pentru zborurile scutite de la plata tarifelor pentru aceste servicii

aprobată prin

L. nr. 122/2008

M. Of. nr. 413/2 iun. 2008

1 aprobată prin

L. nr. 122/2008

M. Of. nr. 413/2 iun. 2008

Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 147/2007 privind rambursarea contravalorii unor servicii de navigație aeriană pentru zborurile scutite de la plata tarifelor pentru aceste servicii

H.G. nr. 912/2010

M. Of. nr. 633/8 sep. 2010

Hotărâre pentru aprobarea procedurii de autorizare a zborurilor în spațiul aerian național, precum și a condițiilor în care decolarea și aterizarea aeronavelor civile se pot efectua și de pe/pe alte terenuri sau suprafețe de apă decât aerodromurile certificate

- 1 modificări prin H.G. nr. 1214/2011 M. Of. nr. 908/21 dec. 2011 *modifică art. 2 alin. (1) lit. d), anexa nr. 1; introduce lit. d) la art. 5 alin. (1), alin. (4) la art. 5, lit. e) la art. 8 alin. (3)*
- Hotărâre privind modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 912/2010 pentru aprobarea procedurii de autorizare a zborurilor în spațiul aerian național, precum și a condițiilor în care decolarea și aterizarea aeronavelor civile se pot efectua și de pe/pe alte terenuri sau suprafețe de apă decât aerodromurile certificate
- 2 modificări prin H.G. nr. 781/2012 M. Of. nr. 600/21 aug. 2012 *modifică art. 8 alin. (3) partea introductivă și lit. a), art. 8 alin. (3) lit. d), art. 12 alin. (1) lit. a), art. 12 alin. (2); abrogă art. 8 alin. (4)-(8), art. 16 alin. (3)*
- Hotărâre privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 912/2010 pentru aprobarea procedurii de autorizare a zborurilor în spațiul aerian național, precum și a condițiilor în care decolarea și aterizarea aeronavelor civile se pot efectua și de pe/pe alte terenuri sau suprafețe de apă decât aerodromurile certificate

O.U.G. nr. 132/2008 (ratificare)

M. Of. nr. 756/10 nov. 2008

Memorandum de înțelegere dintre Ministerul Apărării al Republicii Bulgaria, Ministerul Apărării al Republicii Cehe, Ministerul Apărării al Republicii Estonia, Ministerul Apărării al Republicii Finlanda, Guvernul Republicii Ungare, Ministerul Apărării al Republicii Italiene, Ministerul Apărării al Republicii Letonia, Ministerul Apărării al Republicii Lituania, ministrul apărării al Regatului Țărilor de Jos, Ministerul Apărării al Regatului Norvegiei, ministrul apărării naționale al Republicii Polone, Guvernul României, Ministerul Apărării al Republicii Slovenia, Guvernul Regatului Suediei și Departamentul Apărării al Statelor Unite ale Americii privind Capabilitatea de transport strategic aerian (SAC), deschis spre semnare la Luxemburg la 14 februarie 2008, și a Scrisorii de confirmare între participanții la SAC MoU cu privire la suspendarea și reducerea unor costuri ale Programului privind Capabilitatea de transport strategic aerian și alocarea orelor de zbor neprevăzute în program

ratificat

O.U.G. nr. 132/2008

M. Of. nr. 756/10 nov. 2008

1 ratificat prin

O.U.G. nr. 132/2008

M. Of. nr. 756/10 nov. 2008

Ordonanță de urgență pentru ratificarea Memorandumului de înțelegere dintre Ministerul Apărării al Republicii Bulgaria, Ministerul Apărării al Republicii Cehe, Ministerul Apărării al Republicii Estonia, Ministerul Apărării al Republicii Finlanda, Guvernul Republicii Ungare, Ministerul Apărării al Republicii Italiene, Ministerul Apărării al Republicii Letonia, Ministerul Apărării al Republicii Lituania, ministrul apărării al Regatului Țărilor de Jos, Ministerul Apărării al Regatului Norvegiei, ministrul apărării naționale al Republicii Polone, Guvernul României, Ministerul Apărării al Republicii Slovenia, Guvernul Regatului Suediei și Departamentul Apărării al Statelor Unite ale Americii privind Capabilitatea de transport strategic aerian (SAC), deschis spre semnare la Luxemburg la 14 februarie 2008, și a Scrisorii de confirmare între participanții la SAC MoU cu privire la suspendarea și reducerea unor costuri ale Programului privind Capabilitatea de transport strategic aerian și alocarea orelor de zbor neprevăzute în program

aprobată prin L. nr. 114/2009

M. Of. nr. 289/4 mai 2009

2 modificări prin

L. nr. 98/2012 (ratificare)

M. Of. nr. 513/25 iul. 2012

Amendamentul 1, semnat de partea română la București la 10 februarie 2010, la Memorandumul de înțelegere dintre Ministerul Apărării al Republicii Bulgaria, Ministerul Apărării al Republicii Cehe, Ministerul Apărării al Republicii Estonia, Ministerul Apărării al Republicii Finlanda, Guvernul Republicii Ungare, Ministerul Apărării al Republicii Italiene, Ministerul Apărării al Republicii Letonia, Ministerul Apărării Naționale al Republicii Lituania, Ministerul Apărării al Regatului Țărilor de Jos, Ministerul Apărării al Regatului Norvegiei, Ministerul Apărării Naționale al Republicii Polone, Guvernul României, Ministerul Apărării al Republicii Slovenia, Guvernul Regatului Suediei și Departamentul Apărării al Statelor Unite ale Americii privind Capabilitatea de transport strategic aerian, deschis spre semnare la Luxemburg la 14 februarie 2008, semnat de partea română la București la 30 iulie 2008

ratificat L. nr. 98/2012

M. Of. nr. 513/25 iul. 2012

NOTA: înlocuiește pagina de titlu din Memorandumul de înțelegere, după cum urmează: "MEMORANDUMUL DE ÎNȚELEGERE între Ministerul Apărării al Republicii Bulgaria și Ministerul Apărării al Republicii Estonia și Ministerul Apărării al Republicii Finlanda și Guvernul Republicii Ungare și Ministerul Apărării Naționale al Republicii Lituania și ministrul apărării al Regatului Țărilor de Jos și Ministerul Apărării al Regatului Norvegiei și ministrul apărării naționale al Republicii Polone și Guvernul României și Ministerul Apărării al Republicii Slovenia și Guvernul Regatului Suediei și Departamentul Apărării al Statelor Unite ale Americii privind capabilitatea de transport strategic aerian"

Ordonanță de urgență pentru ratificarea Memorandumului de înțelegere dintre Ministerul Apărării al Republicii Bulgaria, Ministerul Apărării al Republicii Cehe, Ministerul Apărării al Republicii Estonia, Ministerul Apărării al Republicii Finlanda, Guvernul Republicii Ungare, Ministerul Apărării al Republicii Italiene, Ministerul Apărării al Republicii Letonia, Ministerul Apărării al Republicii Lituania, ministrul apărării al Regatului Țărilor de Jos, Ministerul Apărării al Regatului Norvegiei, ministrul apărării naționale al Republicii Polone, Guvernul României, Ministerul Apărării al Republicii Slovenia, Guvernul Regatului Suediei și Departamentul Apărării al Statelor Unite ale Americii privind Capabilitatea de transport strategic aerian (SAC), deschis spre semnare la Luxemburg la 14 februarie 2008, și a Scrisorii de confirmare între participanții la SAC MoU cu privire la suspendarea și reducerea unor costuri ale Programului privind Capabilitatea de transport strategic aerian și alocarea orelor de zbor neprevăzute în program

aprobată prin

L. nr. 114/2009

M. Of. nr. 289/4 mai 2009

1 aprobată prin L. nr. 114/2009 M. Of. nr. 289/4 mai 2009

Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 132/2008 pentru ratificarea Memorandumului de înțelegere dintre Ministerul Apărării al Republicii Bulgaria, Ministerul Apărării al Republicii Cehe, Ministerul Apărării al Republicii Estonia, Ministerul Apărării al Republicii Finlanda, Guvernul Republicii Ungare, Ministerul Apărării al Republicii Italiene, Ministerul Apărării al Republicii Letonia, Ministerul Apărării al Republicii Lituania, ministrul apărării al Regatului Țărilor de Jos, Ministerul Apărării al Regatului Norvegiei, ministrul apărării naționale al Republicii Polone, Guvernul României, Ministerul Apărării al Republicii Slovenia, Guvernul Regatului Suediei și Departamentul Apărării al Statelor Unite ale Americii privind Capabilitatea de transport strategic aerian (SAC), deschis spre semnare la Luxemburg la 14 februarie 2008, și a Scrisorii de confirmare între participanții la SAC MoU cu privire la suspendarea și reducerea unor costuri ale Programului privind Capabilitatea de transport strategic aerian și alocarea orelor de zbor neprevăzute în program

2 modificări prin L. nr. 98/2012 M. Of. nr. 513/25 iul. 2012

Lege pentru ratificarea Amendamentului 1, semnat de partea română la București la 10 februarie 2010, la Memorandumul de înțelegere dintre Ministerul Apărării al Republicii Bulgaria, Ministerul Apărării al Republicii Cehe, Ministerul Apărării al Republicii Estonia, Ministerul Apărării al Republicii Finlanda, Guvernul Republicii Ungare, Ministerul Apărării al Republicii Italiene, Ministerul Apărării al Republicii Letonia, Ministerul Apărării Naționale al Republicii Lituania, Ministerul Apărării al Regatului Țărilor de Jos, Ministerul Apărării al Regatului Norvegiei, Ministerul Apărării Naționale al Republicii Polone, Guvernul României, Ministerul Apărării al Republicii Slovenia, Guvernul Regatului Suediei și Departamentul Apărării al Statelor Unite ale Americii privind Capabilitatea de transport strategic aerian, deschis spre semnare la Luxemburg la 14 februarie 2008, semnat de partea română la București la 30 iulie 2008

NOTA: înlocuiește pagina de titlu din Memorandumul de înțelegere, după cum urmează: "MEMORANDUMUL DE ÎNȚELEGERE între Ministerul Apărării al Republicii Bulgaria și Ministerul Apărării al Republicii Estonia și Ministerul Apărării al Republicii Finlanda și Guvernul Republicii Ungare și Ministerul Apărării Naționale al Republicii Lituania și ministrul apărării al Regatului Țărilor de Jos și Ministerul Apărării al Regatului Norvegiei și ministrul apărării naționale al Republicii Polone și Guvernul României și Ministerul Apărării al Republicii Slovenia și Guvernul Regatului Suediei și Departamentul Apărării al Statelor Unite ale Americii privind capabilitatea de transport strategic aerian"

L. nr. 257/2001

M. Of. nr. 273/25 mai 2001

Lege privind modul de acțiune împotriva aeronavelor care utilizează neautorizat spațiul aerian al României

1 republicare cu
renumerotare

M. Of. nr. 213/25 mar. 2014

Lege privind modul de acțiune împotriva aeronavelor care
utilizează neautorizat spațiul aerian al României

Lege privind Codul civil

A se vedea art. 1175 din D(L) nr. 1655/1864 - ale cărei dispoziții au fost preluate de art. 1.289-1.294 din Codul civil, dispoziții care se aplică numai în cazul în care contractul secret este încheiat după intrarea în vigoare a Codului civil, conform art. 109 din L. nr. 71/2011. La data intrării în vigoare a Legii nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, sintagma "contract comercial" sau "contracte comerciale" se înlocuiește cu sintagma "contract civil" sau, după caz, "contracte civile", iar sintagma "contracte sau acte de comerț", cu termenul "contracte". (D.I.C.C.J. nr. 4/2013 - M.Of. nr. 226/19 apr. 2013 (art. 396 - 404); DICCJ nr. 1/2014 - M.Of. nr. 283/17 apr. 2014; D.I.C.C.J. nr. 2/2014- M.Of. nr. 411/3 iun. 2014; DZICJ nr. 12/2015- M.Of. nr. 678/7 sep. 2015 (art. 1279 alin. (3) teza I și art. 1669 alin. (1))

- 1 republicare cu renumerotare M. Of. nr. 505/15 iul. 2011
Lege privind Codul civil
- La data intrării în vigoare a Legii nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, sintagma "contract comercial" sau "contracte comerciale" se înlocuiește cu sintagma "contract civil" sau, după caz, "contracte civile", iar sintagma "contracte sau acte de comerț", cu termenul "contracte".
- 2 modificări prin L. nr. 60/2012 M. Of. nr. 255/17 apr. 2012 *modifică art. 658*
Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 79/2011 pentru reglementarea unor măsuri necesare intrării în vigoare a Legii nr. 287/2009 privind Codul civil
- Notă: v. La data intrării în vigoare a prezentei legi, în toate actele normative în vigoare, sintagma "serviciul/serviciile de stare civilă" se înlocuiește cu sintagma "serviciul public comunitar local de evidență a persoanelor/serviciile publice comunitare locale de evidență a persoanelor".
- 3 rectificare M. Of. nr. 246/29 apr. 2013 *rectifică art. 297 alin. (2) teza a doua*
RECTIFICARE
- 4 modificări prin L. nr. 138/2014 M. Of. nr. 753/16 oct. 2014 *modifică art. 1112, art. 2445 alin. (1), art. 2504 alin. (1)*
Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 134/2010 privind Codul de procedură civilă, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative conexe
- 5 modificări prin O.U.G. nr. 1/2016 M. Of. nr. 85/4 feb. 2016 *modifică art. 2445 alin. (1)*
Ordonanță de urgență pentru modificarea Legii nr. 134/2010 privind Codul de procedură civilă, precum și a unor acte normative conexe
aprobată cu modificări și L. nr. 17/2017 M. Of. nr. 196/21 mar. 2017
completări prin
- 6 modificări prin L. nr. 17/2017 M. Of. nr. 196/21 mar. 2017 *modifică art. 2445 alin. (1)*
Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 1/2016 pentru modificarea Legii nr. 134/2010 privind Codul de procedură civilă, precum și a unor acte normative conexe
- 7 admisă excepție de neconst. prin D.C.C. nr. 534/2018 M. Of. nr. 842/3 oct. 2018 *art. 277 alin. (2) și (4) sunt constituționale în măsura în care permit acordarea dreptului de ședere pe teritoriul statului român, în condițiile stipulate de dreptul european, soților- cetățeni ai statelor membre ale Uniunii Europene și/sau cetățeni ai statelor terțe - din căsătoriile dintre persoane de același sex, încheiate sau contractate într-un stat membru al Uniunii Europene*
Decizia nr. 534 din 18 iulie 2018 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 277 alin. (2) și (4) din Codul civil

Ordonanță privind regimul juridic al contravențiilor

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 180/2002

M. Of. nr. 268/22 apr. 2002

Notă: v. Decizia Î.C.C.J. nr. XXII/2007 - M. Of. nr. 833/5 dec. 2007 (art. 16 alin. (7)); D.C.C. nr. 1354/2008 - M. Of. nr. 887/29 dec. 2008 (sintagma "cu acordul acestuia" din art. 9); Decizia Î.C.C.J. nr. 7/2010 - M. Of. nr. 126/18 feb. 2011 (art. 9 alin. (1), (2), (3)-(5));

- | | | | | |
|---|---|--|-----------------------------|---|
| 1 | rectificare | | M. Of. nr. 584/18 sep. 2001 | <i>rectifică art. 26 alin. 1</i> |
| | | Rectificare | | |
| 2 | modificări prin | O.U.G. nr. 16/2002 | M. Of. nr. 145/26 feb. 2002 | <i>modifică art.39 alin.(2)</i> |
| | | Ordonanță de urgență pentru reglementarea unor măsuri fiscale | | |
| | | aprobată prin L. nr. 335/2002 | M. Of. nr. 418/17 iun. 2002 | |
| 3 | modificări prin | L. nr. 180/2002 | M. Of. nr. 268/22 apr. 2002 | <i>modifică art. 1, art.2 alin.(1)-(3), art.4, art.5 alin.(5), art.8, art.22 alin.(1), art.28 alin.(1), art.34 alin.(2); introduce alin.(5) la art.2, alin.(6) și (7) la art.5; abrogă art.20 alin.(2)</i> |
| | | Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor | | |
| 4 | aprobată cu modificări și completări prin | L. nr. 180/2002 | M. Of. nr. 268/22 apr. 2002 | |
| | | Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor | | |
| 5 | modificări prin | O.G. nr. 61/2002 | M. Of. nr. 644/30 aug. 2002 | <i>abrogă la 1 ian. 2003 art. 14 alin. (2)</i> |
| | | Ordonanță privind colectarea creanțelor bugetare | | |
| | aprobată cu modificări și completări prin | L. nr. 79/2003 | M. Of. nr. 193/26 mar. 2003 | |
| 6 | modificări prin | L. nr. 357/2003 | M. Of. nr. 537/25 iul. 2003 | <i>abrogă art. 16 alin. (2)-(4)</i> |
| | | Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 194/2002 privind regimul străinilor în România | | |
| 7 | modificări prin | O.U.G. nr. 108/2003 | M. Of. nr. 747/26 oct. 2003 | <i>la intrarea în vigoare a Legii de revizuire a Constituției modifică art.5 alin. (2) lit. c), art.6, art.9, art.10 alin. (2), art.11 alin. (4); abrogă art.5 alin. (2) lit. d), art.14 alin. (3), art. 22, art.43, art.45</i> |
| | | Ordonanță de urgență pentru desființarea închisorii contravenționale | | |
| | aprobată prin | L. nr. 28/2004 | M. Of. nr. 214/11 mar. 2004 | |
| 8 | modificări prin | L. nr. 28/2004 | M. Of. nr. 214/11 mar. 2004 | <i>aprobă O.U.G. nr.108/2003</i> |
| | | Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 108/2003 pentru desființarea închisorii contravenționale | | |
| 9 | modificări prin | L. nr. 526/2004 | M. Of. nr. 1149/6 dec. 2004 | <i>modifică art. 4 alin. (1), art.8 alin. (3), art.25 alin. (3), art.28; introduce alin. (1_1) la art. 16</i> |
| | | Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor | | |

- 10 *completat prin O.G. nr. 8/2006 M. Of. nr. 78/27 ian. 2006 *introduce alin. (3) la art. 28 și art. 50_1*
Ordonanță pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor
aprobată cu modificări prin L. nr. 353/2006 M. Of. nr. 640/25 iul. 2006
- 11 modificări prin L. nr. 182/2006 M. Of. nr. 443/23 mai 2006 *la data de 1 ianuarie 2007, modifică art. 8 alin. (3), art. 39 alin. (2) și (3); introduce alin. (4) la art. 8*
Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor
- 12 modificări prin L. nr. 352/2006 M. Of. nr. 640/25 iul. 2006 *introduce alin.(3) - (6) la art.9, art.39_1*
Lege pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor
- 13 modificări prin L. nr. 353/2006 M. Of. nr. 640/25 iul. 2006 *aprobă cu modificări O.G. nr.8/2006 și modifică art.28 alin.(3) partea introductivă; abrogă art.50_1*
Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 8/2006 pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor
- 14 admisă excepție de neconst. prin D.C.C. nr. 953/2006 M. Of. nr. 53/23 ian. 2007 *art. 32 alin. (1)*
Decizia nr. 953 din 19 decembrie 2006 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 32 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor
- 15 modificări prin D.C.C. nr. 228/2007 M. Of. nr. 283/27 apr. 2007 *suspendă pentru o perioadă de 45 zile dispozițiile art. 12 alin. (1) în măsura în care prin sintagma "nu se mai sancționează" prevăzută în text se înțelege doar aplicarea sancțiunii contravenționale, nu și executarea acesteia (termenul se împlinește la 11 iun. 2007, după care operează prevederile art. 147 alin. (1) din Constituție)*
Decizia nr. 228 din 13 martie 2007 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 12 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor
- 16 admisă excepție de neconst. prin D.C.C. nr. 228/2007 M. Of. nr. 283/27 apr. 2007 *art. 12 alin. (1) în măsura în care prin sintagma "nu se mai sancționează" prevăzută în text se înțelege doar aplicarea sancțiunii contravenționale, nu și executarea acesteia*
Decizia nr. 228 din 13 martie 2007 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 12 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor
- 7 admisă excepție de neconst. prin D.C.C. nr. 1354/2008 M. Of. nr. 887/29 dec. 2008 *sintagma "cu acordul acestuia" din art. 9*
Decizia nr. 1354 din 10 decembrie 2008 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 9 alin. (5) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, precum și art. 1 alin. (3), art. 8 alin. (5) lit. b) și art. 13 din Ordonanța Guvernului nr. 55/2002 privind regimul juridic al sancțiunii prestării unei activități în folosul comunității, așa cum a fost modificată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 108/2003 privind desființarea închisorii contravenționale

- 18 modificări prin D.C.C. nr. 1354/2008 M. Of. nr. 887/29 dec. 2008 suspendă pentru o perioadă de 45 de zile sintagma "cu acordul acestuia" din art. 9 (termenul se împlinește la data de 12 februarie 2009), după care operează dispozițiile art. 147 alin. (1) din Constituție
- Decizia nr. 1354 din 10 decembrie 2008 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 9 alin. (5) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, precum și art. 1 alin. (3), art. 8 alin. (5) lit. b) și art. 13 din Ordonanța Guvernului nr. 55/2002 privind regimul juridic al sancțiunii prestării unei activități în folosul comunității, așa cum a fost modificată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 108/2003 privind desființarea închisorii contravenționale
- 19 modificări prin L. nr. 293/2009 M. Of. nr. 645/1 oct. 2009 modifică art. 9 alin. (5), art. 39_1 alin. (2)
- Lege pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor
- 20 modificări prin L. nr. 202/2010 M. Of. nr. 714/26 oct. 2010 modifică art. 34 alin. (2)
- Lege privind unele măsuri pentru accelerarea soluționării proceselor
- Notă: v. Decizia Î.C.C.J. nr. 12/2012 - M. Of. nr. 735/31 oct. 2012 (art. XXIV alin. (1)-(3); Decizia Î.C.C.J. nr. 2/2013 (Art. XVII alin. (2) - M. Of. nr. 313/30 mai 2013);
- 21 modificări prin L. nr. 76/2012 M. Of. nr. 365/30 mai 2012 modifică, la 1 septembrie 2012, art. 9 alin. (6), art. 13 alin. (2), art. 14, art. 32 alin. (1) și (2), art. 34, art. 47; introduce alin. (2) la art. 36
- Lege pentru punerea în aplicare a Legii nr. 134/2010 privind Codul de procedură civilă
- Notă: v. De la data intrării în vigoare a Codului de procedură civilă, referirile din cuprinsul actelor normative la hotărârea judecătorească "definitivă și irevocabilă" sau, după caz, "irevocabilă" se vor înțelege ca fiind făcute la hotărârea judecătorească "definitivă". În cuprinsul celorlalte acte normative în vigoare, sintagma "puterea de lucru judecat/puterea lucrului judecat" se înlocuiește cu sintagma "autoritatea de lucru judecat/autoritatea lucrului judecat"; Ori de câte ori prin legi și prin alte acte normative se face trimitere la Legea nr. 31/1990 privind societățile comerciale ori la "societatea comercială/societățile comerciale", după caz, trimiterea se consideră a fi făcută la Legea societăților nr. 31/1990 ori, după caz, la societatea/societățile reglementată/reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare".
- 22 modificări prin O.U.G. nr. 44/2012 M. Of. nr. 606/23 aug. 2012 prorogă termenul de intrare în vigoare a Legii nr. 134/2010 până la 1 februarie 2013
- Ordonanță de urgență privind modificarea art. 81 din Legea nr. 76/2012 pentru punerea în aplicare a Legii nr. 134/2010 privind Codul de procedură civilă
- aprobată prin L. nr. 206/2012 M. Of. nr. 762/13 nov. 2012
- 23 modificări prin O.U.G. nr. 4/2013 M. Of. nr. 68/31 ian. 2013 prorogă termenul de intrare în vigoare a Legii nr. 134/2010 până la 15 februarie 2013
- Ordonanță de urgență privind modificarea Legii nr. 76/2012 pentru punerea în aplicare a Legii nr. 134/2010 privind Codul de procedură civilă, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative conexe
- aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 214/2013 M. Of. nr. 388/28 iun. 2013
- 24 modificări prin L. nr. 214/2013 M. Of. nr. 388/28 iun. 2013 aprobă cu modificări și completări O.U.G. nr. 4/2013
- Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 4/2013 privind modificarea Legii nr. 76/2012 pentru punerea în aplicare a Legii nr. 134/2010 privind Codul de procedură civilă, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative conexe
- 25 modificări prin O.U.G. nr. 80/2013 M. Of. nr. 392/29 iun. 2013 modifică art. 36
- Ordonanță de urgență privind taxele judiciare de timbru
- În cuprinsul actelor normative aplicabile la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, toate trimiterile făcute la Legea nr. 146/1997 privind taxele judiciare de timbru, cu modificările și completările ulterioare, se consideră a fi făcute la prezenta ordonanță de urgență.

- 26 modificări prin O.G. nr. 17/2014 M. Of. nr. 629/27 aug. 2014 *modifică art. 9 alin. (3)*
Ordonanță pentru modificarea art. 9 alin. (3) din Ordonanța
Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor
aprobată prin L. nr. 86/2015 M. Of. nr. 282/27 apr. 2015
- 27 modificări prin O.G. nr. 5/2015 M. Of. nr. 78/29 ian. 2015 *modifică art. 14 alin. (1), art. 25 alin. (2),
art. 26 alin. (3)*
Ordonanță pentru modificarea unor termene prevăzute de
Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al
contravențiilor
aprobată prin L. nr. 179/2015 M. Of. nr. 481/1 iul. 2015
- 28 modificări prin L. nr. 179/2015 M. Of. nr. 481/1 iul. 2015 *aprobă O.G. nr. 5/2015*
Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 5/2015
pentru modificarea unor termene prevăzute de Ordonanța
Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor
- 29 modificări prin O.U.G. nr. 41/2016 M. Of. nr. 490/30 iun. 2016 *modifică art. 28 alin. (2) și (3)*
Ordonanță de urgență privind stabilirea unor măsuri de
simplificare la nivelul administrației publice centrale și pentru
modificarea și completarea unor acte normative
aprobată cu modificări prin L. nr. 179/2017 M. Of. nr. 581/20 iul. 2017
- 30 modificări prin L. nr. 203/2018 M. Of. nr. 647/25 iul. 2018 *modifică art. 8 alin. (3) și (4), art. 16 alin.
(1), art. 17, art. 18, art. 25 alin. (3), art. 26
alin. (1) și (3), art. 27, art. 28 alin. (1) și
art. 37;
introduce alin. (5) la art. 8 și alin. (3_1) -
(3_3) la art. 39*
Lege privind măsuri de eficientizare a achitării amenzilor
contravenționale

prezenta lege intră în vigoare în termen de 30 zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, cu excepția art. 1-17 care intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2019. La data intrării în vigoare a prezentei legi, dispozițiile din actele normative în vigoare care stabilesc achitarea a jumătate din minimumul amenzii contravenționale, într-un termen mai mic decât cel prevăzut la art. 28 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, se abrogă.

O.U.G. nr. 77/2014

M. Of. nr. 893/9 dec. 2014

Ordonanță de urgență privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996

aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 20/2015

M. Of. nr. 160/6 mar. 2015

- | | | | | |
|---|---|--|-----------------------------|---|
| 1 | rectificare | RECTIFICARE | M. Of. nr. 954/29 dec. 2014 | <i>rectifică art. 2 alin. (1) lit. e), art. 26 alin. (10)</i> |
| 2 | modificări prin | L. nr. 20/2015
Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996 | M. Of. nr. 160/6 mar. 2015 | <i>modifică art. 2 alin. (1) lit. b) și d), art. 5 alin. (2), art. 7, art. 8 alin. (1) și (3), art. 11 alin. (1), art. 15, art. 22 alin. (3), art. 26 alin. (3) și (4), art. 38, art. 49 alin. (2); introduce lit. h_1), j_1), j_2) și t) la art. 2 alin. (1), art. 15_1, art. 32_1, cap.VI_1 cu art. 38_1-38_9, cap. VII_1 cu art. 41_1-41_2; abrogă art. 18</i> |
| | | | | Dispozițiile art. 7 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 77/2014, astfel cum aceasta a fost aprobată cu modificări și completări de prezenta lege, intră în vigoare la 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi |
| 3 | aprobată cu modificări și completări prin | L. nr. 20/2015
Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996 | M. Of. nr. 160/6 mar. 2015 | |
| | | | | Dispozițiile art. 7 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 77/2014, astfel cum aceasta a fost aprobată cu modificări și completări de prezenta lege, intră în vigoare la 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi |
| 4 | modificări prin | O.U.G. nr. 2/2015
Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și alte măsuri | M. Of. nr. 176/13 mar. 2015 | <i>modifică art. 7 alin. (3)</i> |
| | | aprobată cu modificări prin L. nr. 171/2015 | M. Of. nr. 480/1 iul. 2015 | |
| 5 | completat prin | O.U.G. nr. 89/2018
Ordonanță de urgență privind unele măsuri fiscal-bugetare și pentru modificarea și completarea unor acte normative | M. Of. nr. 854/9 oct. 2018 | <i>introduce art. 5_1</i> |